PHOENIX MODEL®

NOTICE DE MONTAGE DU CANARY Réf. PH003

Caractéristiques :
Envergure: .....1573 mm
Longueur: .....1255 mm
Poids: .....2650 gr
Radio: .....4 servos standards/ 4 canaux
Moteur:..... deux temps de 40 - 46

Page 1

1. Rejoindre les deux moitiés d'aile

1. Dessinez une ligne centrale.
2. Retirez la couverture.
3. Collez le menuisier aile à l'aile.
4. Appliquer la résine époxy dans la section de l'aile.
5. Collez l'aile par époxy.
6. Appliquer le ruban trim pour la section centrale de l'aile où ils se joignent.

2. Installation du servo d'aileron et de tringlerie

7. Retirez la couverture.
8. Assemblez le support de servo à l'aide de colle cyanoacrylate.

Page 2

9. Marquer la forme de la boîte de servo à l'aile.
10. Retirez la couverture.
11. Collez le support servo sur l'aile à l'aide de colle cyanoacrylate.
12. Installer et sécuriser le servo d'aileron.
13. Installez les deux palonniers en nylon.
14. Vissez les chapes sur la tringlerie.
15. Coupez la tige de l'aileron.
16. Pliez en L l'extrémité de la tringlerie.

Page 3

17. Placez la sécurité nylon sur l'extrémité en L de la tringlerie et fixez-la au palonnier du servo.
18. Procédez de la même manière pour installer la tringlerie du deuxième aileron.

Installation du stabilisateur et de la dérive

19. Dessinez une ligne centrale.
20. Retirez l'entoilage à l'arrière du fuselage à l'emplacement du stabilisateur.
21. Insérez le stabilisateur à l'arrière du fuselage.
    Vérifiez l'alignement du stabilisateur.
22. Marquer la forme du fuselage vers le haut et le bas de l'horizontale.
23. Retirez la couverture du sommet de l'horizontale.
    Vérifiez l'horizontale et de l'aile.
22. Tracez les contours du fuselage sur et sous le stabilisateur.
23. Retirez l'entoilage correspondant aux surfaces de collage sur le stabilisateur.

Page 4

24. Retirez l'entoilage correspondant aux surfaces de collage sous le stabilisateur.
25. Collez le stabilisateur sur le fuselage à l'aide de colle époxy.
    Vérifiez le parfait alignement du stabilisateur et de l'aile.
26. Coupez le revêtement du fuselage.
27. Marquer la forme du fuselage sur le côté à la fois de la verticale.
28. Enlevez le revêtement de la verticale.
29. Retirez la couverture sur le dessus du fuselage.
26. Retirez l'entoilage sur le fuselage à l'emplacement de la dérive.
27. Marquer la forme du fuselage sur le côté à la fois de la dérive.
28. Retirez l'entoilage correspondant à la surface de collage de la dérive.
29. Retirez l'entoilage à l'arrière du fuselage correspondant à la surface de collage de la dérive.
30. Collez la dérive en place à l'aide de colle époxy.

Page 5

Vérifiez le parfait alignement de la dérive avant séchage.

4. Rejoindre le train d'atterrissage et train avant

31. Le train d'atterrissage et de train avant.
32. Installez les bagues d'arrêt sur les axes de roues.
33. Installez la roue.
34. Retirez l'entoilage sous le fuselage au niveau de la fixation du train d'atterrissage.
35. Installez le train d'atterrissage.
36. Fixez le train d'atterrissage.

Page 6

37. Installez la roue.
38. Fixez la tringlerie de commande de direction sur le guignol du train avant.
39. Installez le train avant et le fixer.

5. Installation de la tringlerie de profondeur et de direction

40. Munissez-vous de toutes les pièces nécessaires à l'assemblage des tringleries de profondeur et de direction.
41. Insérez le tube de silicone à la chape de la biellette de barre.
42. Retirez l'entoilage du fuselage au passage de la tringlerie.
43. Insérez la tringlerie dans le fuselage.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Page 7
44. Fixez le guignol en nylon sur la dérive.
45. Fixez la chape sur le guignol.
46. Installez le servo de direction et fixez-le fermement.
47. Installez l'attache rapide sur le palonnier.
48. Fixez la tringlerie de commande du train avant sur l'attache rapide.
49. Vissez fermement l'attache.
50. Coupez l'excédent de tringlerie.
51. Pliez en L la tringlerie de commande de direction.

Page 8
52. Placez la sécurité nylon sur l'extrémité en L de la tringlerie et fixez-la au palonnier du servo.
53. Retirez l'entoilage au passage de la tringlerie.
54. Insérez la tringlerie dans le fuselage.
55. Installez le guignol sur l'aileron de profondeur.
56. Fixez la chape sur le guignol.
57. Installez le servo de profondeur et fixez-le fermement.
58. Coupez l'excédent de tringlerie au niveau du palonnier de servo.
59. Pliez en L l'extrémité de la tringlerie.

Page 9
60. Placez la sécurité nylon sur l'extrémité en L de la tringlerie et fixez-la au palonnier du servo.

6. Installation du réservoir de carburant
61. Coupez le tube de carburant.
62. Installez le bouchon du réservoir.
63. Fixez le bouchon.
64. Installez les durites.
65. Faites glisser le réservoir de carburant dans le fuselage.
66. Fixez fermement le réservoir à l'intérieur du fuselage à l'aide de renfort en bois collé à l'époxy.

Page 10
7. Installation du moteur, l'hélice et cône
67. Fixer le moteur sur le support moteur et marquer quatre trous.
68. Percez quatre trous sur le support moteur.
69. Fixez la tringlerie de commande des gaz sur le boisseau du carburateur.
70. Installez le moteur et le fixer.
71. Installez le silencieux et le sécuriser.
72. Installez l'hélice et le cône d'hélice.

8. Installation du servo de commande des gaz
73. Fixez fermement le servo de commande des gaz.
74. Fixez le palonnier sur le servo.

Page 11
75. Connectez la tringlerie de commande des gaz à l'attache rapide du palonnier.

9. Installation de la batterie du récepteur et l'interrupteur
76. Fixez fermement l'interrupteur sur le fuselage.
77. Veillez à ne pas trop serrer les vis afin de ne pas endommager le fuselage.
78. Installez le récepteur et l'accu de réception.

10.Installation de l'aile
79. Retirez l'entoilage sur le fuselage à l'emplacement des ergots de fixation.
80. Installez les ergots de fixation d'aile dans le fuselage.

Page 12
81. Fixez l'aile sur le fuselage à l'aide des élastiques livrés dans le kit.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Contenu du kit

Pièces principales
(2) Aile
(1) Fuselage
(1) Stabilisateur
(1) Dérive
(1) Mode d'emploi

Train d'atterrissage principal
(2) Train principal
(2) Roues de 60mm
(4) Bague d'arrêt
(4) Vis 3mm x 4mm
(2) Chapes en Nylon
(4) Vis 3mm x 12mm

Train avant
(1) Train avant
(1) Roue 60mm
(2) Bague d'arrêt
(2) Vis 3mm x 4mm
(1) Guignol

Commande d'ailerons de profondeur
(1) Chape
(1) Durite silicone
(1) Chapes en Nylon
(1) Guignol en nylon
(2) Vis 2mm x 16mm
(1) Tige métal 1,7 mm x 900mm

Commande de direction
(1) Chape
(1) Durite silicone
(1) Chapes en Nylon
(1) Guignol en nylon
(2) Vis 2mm x 16mm
(1) Tige métal 1,7 mm x 900mm

Commande d'ailerons
(2) Chape
(2) Durite silicone
(2) Guignol en nylon
(2) gardien de pression Nylon
(2) Tige métal 1,7 mm x 900mm

Support moteur
(4) vis 3mm x 20mm
(4) Rondelle

Résevoir
(1) Réservoir de carburant
(1) Plongeur
(1) Durite 110mm
(1) Bouchon
(1) 80mm x 120mm en mousse

Accessoires divers
(1) Dièdre
(1) Cône d'hélice
(1) Adhésif 25mm x 600mm
(12) Elastiques
(2) Ergot 12mm
(1) Paltine de servo en bois
(1) Pièce de bois
(1) Attache rapide
(1) Boîte de servo

EQUILIBRE

1. Il est essentiel que votre avion soit équilibrée correctement. Mauvais équilibre fera votre avion à perdre le contrôle et l'accident.
   LE CENTRE de gravité est situé 85mm RETOUR DE LA POINTE DE LA Aile, le fuselage.
   Cet emplacement est recommandée pour les essais initiaux de vol et rognage. Il ya une marge de 5mm en avant et à l'arrière. BALANCE UN AVION tête en bas avec LE réservoir de carburant vide.
2. Mont de l'aile au fuselage. Utilisant un couple des morceaux de ruban adhésif, les placer sur le face supérieure de l'aile arrière de 85mm de la de pointe, aux côtés du fuselage.
3. Tournez l'avion à l'envers. Placez votre doigts sur le ruban de masquage et soulevez déli catement l'avion.
4. Si le nez de l'avion tombe, l'avion est le nez lourds. Pour corriger ce premier mouvement de la batterie pack de plus en arrière dans le fuselage. Si ce n'est pas possible ou n'est-ce pas correct, petit bâton quantités de poids en plomb sur le fuselage sous le stabilisateur horizontal. Si la queue de l'avion tombe, l'avion est lourd queue. Pour corriger cela, déplacer la batterie et récepteur vers l'avant ou si cette n'est pas possible, le bâton de poids dans le pare-feu. Lorsque correctement équilibrée, l'avion doit asseoir niveau ou légèrement piqué du nez lorsque vous soulevez avec vos doigts.

L'équilibre latéral

Après avoir équilibré un avion sur le C.G. Vous devriez latéralement l'équilibrer. Faire cela aider à la piste d'avion droites.

1. Tournez l'avion à l'envers. Attachez une boucle de la chaîne lourde au vilebrequin du moteur et de une sur le fil roulette de queue. Avec le niveau des ailes, soulevez délicatement l'avion par la chaîne. Cela peut nécessiter deux personnes pour le rendre plus facile.
2. Si d'un côté de la chute d'aile, de ce côté est plus lourd que l'inverse. Ajouter de petites quantités de plomb poids à la face inférieure de l'aile la plus légère bout d'aile demi. Suivez cette procédure jusqu'à ce que le l'aile reste au niveau lorsque vous soulevez l'avion.

Contrôle, projette

1. Nous recommandons fortement la mise en place d'un avion à l'aide le contrôle jette cotées.
2. Les lancers de contrôle doivent être mesurées à la point le plus large de chaque surface de contrôle.
3. Vérifiez que les surfaces de contrôle déménagement à les directions correctes.

Ailerons	6mm haut	6mm bas
Profondeur	13mm haut	6mm bas
Direction	25mm droite	25mm gauche

Paramètres d'une radiocommande 4 voies (mode 2)

L'aileron de profondeur monte	L'aileron droit monte L'aileron gauche descend
La dérive bouge vers la droite	Le carburateur est ouvert

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

PREPARATION DU VOL VOL vérification avant

1. Complètement charger votre émetteur et le récepteur piles avant votre première journée de vol.
2. Vérifiez chaque boulon et chaque joint de colle dans votre l'avion pour s'assurer que tout est serré et bien collé.
3. Vérifiez l'équilibre de l'avion.
4. Vérifiez la surface de contrôle.
5. Vérifiez l'antenne du récepteur. Il devrait être pleinement prolongée et non enroulé à l'in térieur du fuselage.
6. Équilibrer correctement l'hélice.

Trouvez un terrain d'aéromodélisme

Le meilleur endroit pour faire voler votre modèle en toute sécurité est le terrain de votre club d'aéromodélisme local. Vous trouverez sur place une structure adaptée à la pratique de l'aéromodélisme et des gens expérimentés qui pourront vous apprendre la conduite à tenir. Pour avoir toutes les informations nécessaires, vous pouvez contacter la Fédération Française d'AéroModélisme

FFAM
108, rue Saint-Maur
75011 PARIS
Tel : 01 43 55 82 03
Site web : http://www.ffam.asso.fr/

Importé en France par :

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in Vietnam
Contribution DEEE (No.M823)